Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XI. Warszawa, dnia 4 listopada 1938 r. Nr. 51.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 listopada 1938 r.

Zarządzenia taryfowe.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Poz. 615. Taryfa towarowa kolei żelaznych część I A. (Sp. T. nr 1). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 616. Taryfa towarowa PKP część I B (Sp. T. nr 2). Zmiany.

Poz. 617. Taryfa towarowa PKP część I B i część II, zeszyty: 1, 3, 5 i 6 (Sp. T. nr 2, 3, 5, 7 i 8). Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Polska—Austria.

Poz. 618. Międzynarodowa taryfa na przewóz osób i bagażu (Sp. T. nr 445). Zmiany.

Zarządzenia przewozowe.

Poz. 619. Zatwierdzenie skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno - ładunkowych stacyj Chabówka i Kraków.

II. OBWIESZCZENIA.

1) Zniżka przewoźnego na kolejach Czechosłowackich na węgiel kamienny i koks.

2) W sprawie podjęcia do przewozu przesyłek przeznaczonych do Czechosłowacji przez Zwardoń, Suchahorę, Łupków, Sianki i Woronienkę.

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Sprostowania.

1) Taryfa towarowa PKP część II, zeszyt 6.

2) Polsko-rumuńska taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część I i II (Sp. T. nr 273 i 274).

3) Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa PKP ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938 nr 50, poz. 612.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 4 listopada 1938 roku

w sprawach przewozowo - taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 615. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część IA.

Z dniem ogłoszenia do zarządzenia ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 48, poz. 596 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia: po słowach: „węglem kamiennym" dodaje się słowa: „z wyjątkiem sortymentów: groszek i orzech" w końcu dodaje się nowe zdanie następujące:

„Przy sortymentach węgla: groszek i orzech ładowność uważa się za osiągniętą jeżeli załadowano 32 tony".

Nr R. T. VI. 180/45.

Poz. 616. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B.

Z ważnością od dnia ogłoszenia do dnia 30 listopada 1938 roku termin wolny od postojowego, ustalony w ust. a) 1 p. 10 rozdziału IV T. cz. I-B (str. 167) skraca się z 24 godzin bieżących do 8 godzin służbowych.

Jako godziny służbowe należy uważać godziny otwarcia kas towarowych na odnośnych stacjach.

Poz. 617. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I — B oraz część II, zeszyty 1, 3, 5 i 6.

Z dniem 7 listopada 1938 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[28] W c z ę ś c i I — B

Na str. 20, w końcu § 36 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Powyższy sposób obliczania przewoźnego stosuje się również wówczas, gdy nadawca nie poda wagi jednego z towarów zawartych w przesyłce. W takim przypadku kolej ustala niepodaną wagę przez odjęcie od łącznej wagi całej przesyłki sumy wag podanych przez nadawcę". [28]

Na str. 37, w § 84, w spisie przedmiotów stanowiących opakowanie towarów skreśla się wiersz pierwszy i drugi, a wzamian dodaje się wiersz: „beczki wszelkie", oraz w wierszu ostatnim słowa: „lniane, jutowe i konopne" zastępuje się słowem: „wszelkie".

Na str. 78, do pozycji 225 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

	Do podpozycji b) należy także sproszkowany żużel wielkopiecowy		[28]	

Na str. 163, w p. 2 skreśla się ustęp i).

Na str. 168, w p. 11 „Opłaty za zajęcie torów stacyjnych" po wierszu czwartym od góry dodaje się nowy ustęp następujący:

„Bieg terminów wolnych od opłaty za zajęcie torów stacyjnych liczy się na zasadach ustanowionych w p. 10 niniejszego rozdziału dla biegu terminów wolnych od postojowego. Dotyczy to również wagonów próżnych, przybyłych do stacji macierzystej na postój". [28]

Na str. 175, w p. 24, w końcu ustępu d) słowa „opłatę pobiera się w wymiarze podwójnym" zastępuje się słowami:

„pobiera się za segregowanie wagonów:

1) przy wszystkich towarach z wyjątkiem towarów poz. 250 — 255 k. t. od wagonu oraz od dwóch sprzężonych platform . . . . 320 [71]

2) przy węglu i innych towarach poz. 250 — 255 k. t. od wagonu. . . . 260 [71]

[28]

Na str. 175a, w p. 28:

a) pod tytułem do p. 28 dodaje się słowa następujące: („ § 16 p. 27 T. cz. I — A)",

b) w wierszu pierwszym po słowach „Za sprawdzenie" dodaje się słowa „na żądanie odbiorcy" oraz po słowie „zawartości" dodaje się słowo: „lub".

[102] W z e s z y c i e 1.

Na str. 53, w załączniku 2 do taryf specjalnych WA dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wągrowiec".

Na str. 68, w taryfie specjalnej WB — 45, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Płudy".

Na str. 124, w załączniku 1 do taryf specjalnych WD dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacyj: „Kopyczyńce, Żurawica".

Na str. 135, w taryfach specjalnych WE — 36 i WE — 40:

a) w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" po słowach „T. cz. I — B" dodaje się kropkę oraz skreśla się słowa: „z wyjątkiem stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku".

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się nowy ustęp następujący:

Do A i B. W razie adresowania przesyłki do jednej ze stacyj portowych w Gdyni lub w Gdańsku nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia w kraju". 102	Do A i B. W razie adresowania przesyłki do jednej ze stacyj portowych w Gdyni lub w Gdańsku nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia w kraju". 102

Na str. 197, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Siemianowice Śl.".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zebrzydowice".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Wawel".

Na str. 255, w taryfach specjalnych WJ — 44 i WJ — 46, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Chebzie".

103 W zeszycie 3.

Na str. 25, w taryfie specjalnej **PA-1**, w p. 1 „Przedmiot" dodaje się nowy wiersz następujący:

Otręby zbożowe itd.	482

103

83 W zeszycie 5.

Na str. 10, w § 4, w spisie stacyj, przy których znajdują się porty śródlądowych dróg wodnych dodaje się nazwę stacji: „Kraków Grzegórzki".

21 W zeszycie 6.

Na str. 57 dodaje się nową taryfę wyjątkową wm — 4 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dn. 7 listopada 1938 r. do dn. 28 lutego 1939 r.					
wm-4	Żużle, szlaki, popioły, muły i inne oddzielnie niewymienione odpadki z wytapiania rud, zawierające żelazo . . .	243 a)	Stacji: Wierzbnik.	Stacyj: Nisko, Rozwadów.	Według kolumny WM - 1 tabeli opłat do taryf specjalnych **WM**.	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do budowy stadionu sportowego". 21

Poz. 618. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej (linie austriackie) z drugiej strony tranzytem przez A. Czechosłowację, B. Niemcy (stara Rzesza), C. Niemcy (stara Rzesza) i Czechosłowację.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do powyższej taryfy zmiany następujące:

1) Strona 7. We Wstępie ustęp b) pkt. 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„b) w Niemczech (również dla linii austriackich) przez Ministerstwo Komunikacji Rzeszy, Urząd Likwidacyjny Austrii w Wiedniu, w Tarif - und Verkehrsanzeiger für Personen-Gepäck - und Expressgutverkehr der Deutschen Reichsbahn und der deutschen Privateisenbahnen (TVA III);"

2) Strona 46. Tekst rozdziału D. Opłaty dodatkowe otrzymuje następujące nowe brzmienie:

„D. Opłaty dodatkowe.

Za deklarację wartości dostawy pobiera się przy nadaniu:

a) w kierunku z Polski

za każde zaczęte 10 km przewozu opłatę w stosunku jednej dziesięciotysięcznej deklarowanej kwoty (1/10 ‰) z zaokrągleniem do pełnych 10 groszy wzwyż; najniższa opłata do pobrania wynosi za całą drogę przewozu 1,00 zł;

b) w kierunku z Austrii

za każde zaczęte 10 km przewozu opłatę w stosunku jednej dziesięciotysięcznej deklarowanej kwoty (1/10 ‰) z zaokrągleniem do pełnych 0,10 RM wzwyż; najniższa opłata do pobrania wynosi za całą drogę przewozu 0,40 RM.

Nr. H. O. III. 74/24.

Poz. 619. Zatwierdzenie skrócenia terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Chabówka i Kraków.

Zatwierdza się zarządzone przez Dyrekcję Okręgową Kolei Państwowych w Krakowie — na podstawie § 16, pkt. 44 ust. 2 Regulaminu Przewozu przesyłek towarowych — skrócenie do 8-miu godzin służbowych terminu wolnego od postojowego przy wyładowaniu przesyłek na torach ogólno-ładunkowych stacji Chabówka i Kraków na czas od 5 października 1938 r. aż do odwołania przez Dyrekcję Okr. Kol. Państw. w Krakowie.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Zniżka przewoźnego na Kolejach Czechosłowackich na węgiel kamienny i koks z Polski.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1938 roku aż do odwołania koleje czechosłowackie wprowadziły następującą zniżkę:

„Za przesyłki węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego nadane na stacjach Dąbrowa Śl., Karwina, Orłowa i Sucha Średnia do wszystkich stacyj czechosłowackich przez Mosty Śląskie—Čadcę stosuje się na kolejach czechosłowackich od przejścia Čadca st. hr. na przewóz węgla opłaty klasy XVIII obniżone o 80 hč a na przewóz koksu opłaty klasy XV obniżone również o 80 hč za 100 kg.

Do odległości taryfowych obowiązujących ze stacji Čadca, dodaje się 7 km."

---

2) w sprawie wznowienia przyjęcia do przewozu przesyłek przeznaczonych do Czechosłowacji przez Zwardoń, Suchahorę, Łupków, Sianki i Woronienkę.

Podjęto przyjęcie do przewozu przesyłek przeznaczonych do Czechosłowacji, z dniem 21 października 1938 roku drogą przez Zwardoń, Suchahorę, z dniem 24 października 1938 r. drogą przez Łupków, Sianki i Woronienkę. Nadal pozostaje wstrzymane przyjęcie do przewozu przesyłek przeznaczonych tranzytem przez Czechosłowację przez wszystkie przejścia polsko-czechosłowackie.

Ruch osobowy i bagażowy podjęty jest na wszystkich przejściach polsko-czechosłowackich z wyjątkiem przejść w Boguminie, Szumbarku, Gnojniku i Mostach Śląskich.

---

3) **Kolejowy kurs walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 20 października 1938 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	**1. Waluty obce** (kursy przeliczenia):		**2 Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,35 zł	„ „ „ .	19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	14,40 zł	„ „ „ .	715,00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich. . . .	18,15 zł	„ „ „ .	560,00 franków belgijskieh .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . .	122,00 zł	„ „ „ .	83,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	„ „ „ .	550,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	18,50 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	115,00 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich	129,00 zł	„ „ „ .	113,00 litów litewskich . . .	
12	„ „ koron szwedzkich	133,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich. .	7
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
	„ „ litów litewskich	90,00 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich. . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengő złotych [1])	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich . .	292,50 zł			

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr. F. D. IV. 126/23.

SPROSTOWANIA.

1) **Taryfa Towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II zeszyt 6.**

Na str. 45, w taryfie wyjątkowej wj-10, wprowadzonej od dnia 25 października 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1938 r., nr 47, poz. 587), w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." liczbę 556 prostuje się na: „557".

Na str. 49, w taryfie wyjątkowej wk-4, ogłoszonej z ważnością od dnia 1 listopada 1938 r. Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613), w p. 2 „Obszar ważności w rubryce „do" nazwę stacji Trzyniec prostuje się na „Frysztat Śląski".

Na str. 83, w taryfach wyjątkowych gk-2 i gk-5, wprowadzonych od dnia 1 listopada 1938 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 613), w p. 2 „Obszar ważności", brzmienie rubryki „do" prostuje się jak następuje:

Gr. P. pod: Boguminem w kierunku Morawskiej Ostrawy), Gnojnikiem, Mostami Śląskimi, Szumbarkiem Śl. 20	Gr. P. pod: Boguminem w kiernku Morawskiej Ostrawy), Gnojnikiem, Mostami Śląskimi, Szumbarkiem Śląskim. 20

2) **Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji między Rumunią a portami morskimi Gdynia i Gdańsk, część I i II.**

Ogłoszoną Dz. T. i Z. K. nr 50 z dnia 29 października 1938 r., poz. 614, datę wejścia w życie nowych taryf artykułowych do powyższej taryfy część II, prostuje się na dzień 15 listopada 1938 roku.

Nr. H. Tz. V. 268/73.

3) **Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa PKP ogłoszona w Dz. T. i Z. K. z roku 1938, nr 50, poz. 612.**

W Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938, nr 50, poz. 612, dotycząca taryfy osobowej, na str. 686, w wierszu piątym od góry, w p. 9 do § 74, po słowach „(a) od punktów granicznych pod Zbąszyniem, Rawiczem, Zdunami, Chorzowem, Rudą Śl., Boguminem i Mostami . . . " należy skreślić omyłkowo wydrukowane słowa „oraz od stacji Bogumin (w kierunku Annaberg)".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 101968